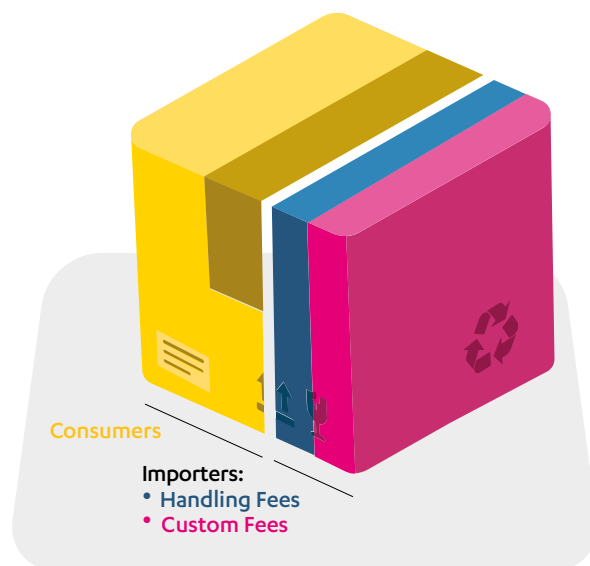
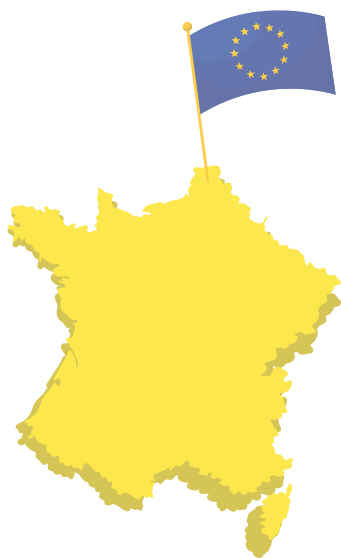


Ποιος πληρώνει το δέμα; Μεταρρύθμιση των τελωνειακών κανόνων της ΕΕ & προστασία των καταναλωτών

Οι καταναλωτές πραγματοποιούν καθημερινά αγορές μέσω διαδικτύου. Το ηλεκτρονικό εμπόριο έχει αναπτυχθεί σημαντικά και ως αποτέλεσμα έχει αυξηθεί η εισαγωγή προϊόντων που δεν πληρούν τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ενδέχεται να είναι επικίνδυνα.

Καθημερινά φτάνουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση περίπου 15 εκατομμύρια δέματα και τα τελωνεία έχουν την ευθύνη να ελέγχουν ότι τα προϊόντα είναι ασφαλή και τηρούν τους κανόνες της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.

Ωστόσο, το 2026 η Ευρωπαϊκή Ένωση αποφάσισε να τροποποιήσει το τελωνειακό της σύστημα. Η μεταρρύθμιση αυτή προβλέπεται να ενισχύσει τις δυνατότητες των αρμόδιων αρχών και να διασφαλίσει ότι οι έμποροι παγκοσμίως, θα τηρούν τους κανόνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια των προϊόντων, τη βιωσιμότητα και άλλες βασικές προϋποθέσεις.



Τι θα αλλάξει για τους καταναλωτές;

1 Ιουλίου 2026

Τι συνέβη: Εφαρμόστηκαν νέοι τελωνειακοί δασμοί ύψους 3 ευρώ σε μικρά δέματα που εισάγονται από χώρες εκτός της ΕΕ

Οι καταναλωτές δεν καταβάλλουν πλέον τους τελωνειακούς δασμούς προϊόντων εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς δεν θεωρούνται υπεύθυνοι για την εισαγωγή τους. Την πληρωμή των δασμών την αναλαμβάνει η πλατφόρμα ή ο τελωνειακός αντιπρόσωπός της.

Γιατί: Το παραπάνω μέτρο εισηγήθηκε στο πλαίσιο καταπολέμησης της φορολογικής απάτης και για την βελτίωση του τρόπου με τον οποίο δηλώνονται τα μικρά δέματα στο τελωνείο.

Σταδιακά μεταξύ του 2026 & 2028

Τι θα συμβεί: Τελωνειακή Αρχή της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Σταδιακά μεταξύ του 2026 και του 2028, θα φτάνουν λιγότερο επικίνδυνα προϊόντα στους καταναλωτές λόγω της ταυτοποίησης των εμπορών που παραβιάζουν τους κανονισμούς.

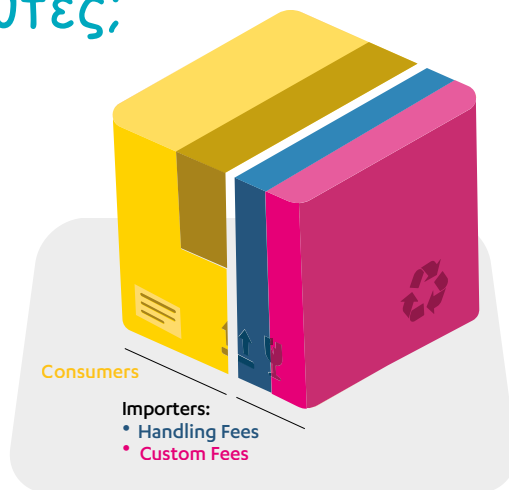
Γιατί: Για την καλύτερη συνεργασία των τελωνειακών αρχών για να εντοπίζουν τους κινδύνους στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Σταδιακή εφαρμογή

Τι θα συμβεί: Ευθύνη των διαδικτυακών πλατφορμών αγοράς

Οι πλατφόρμες θα πρέπει σταδιακά να διασφαλίζουν ότι τα προϊόντα που εισάγουν συμμορφώνονται με τους κανόνες της ΕΕ. Αυτό θα προσφέρει καλύτερη προστασία στους καταναλωτές. Μέχρι να τεθεί σε ισχύ η παραπάνω υποχρέωση, δεν υπάρχει σαφής υπεύθυνος, με αποτέλεσμα να παραμένουν οι καταναλωτές εκτεθειμένοι.

Γιατί: Όστε οι ηλεκτρονικές πλατφόρμες να είναι υπεύθυνες για το αν τα προϊόντα που εισάγονται μέσω ηλεκτρονικού εμπορίου τηρούν τους κανόνες της ΕΕ.



1 Νοεμβρίου 2026

Τι θα συμβεί: Το τέλος διεκπεραίωσης

Το τέλος διεκπεραίωσης θα πρέπει να καταβάλλεται από την επιχείρηση που εισάγει το προϊόν και όχι από τους καταναλωτές.

Γιατί: Το παραπάνω πρόκειται για ένα νέο τέλος που θα πρέπει να καταβάλλουν οι πλατφόρμες που πραγματοποιούν τις περισσότερες εισαγωγές στην ΕΕ, με σκοπό να διατεθούν στα τελωνεία περισσότεροι πόροι για να αντιμετωπίσουν τον αυξημένο όγκο εισαγωγών.

Από 1 Ιουλίου 2028 με βαθμιαία επέκταση

Τι θα συμβεί: Κεντρική πλατφόρμα δεδομένων

Σταδιακά θα μειώνονται τα μη ασφαλή προϊόντα που θα λαμβάνουν οι καταναλωτές, λόγω της βελτιωμένης συνεργασίας μεταξύ των τελωνειακών αρχών και των αρχών εποπτείας της αγοράς

Γιατί: Για την δημιουργία ενός ενιαίου συστήματος τελωνειακών δεδομένων για όλη την ΕΕ που θα αντικαταστήσει τα παρόντα κατακερματισμένα συστήματα που χρησιμοποιεί σήμερα η κάθε χώρα.

Σύνορα

Ποιος μπορεί να εισάγει προϊόντα στην Ευρωπαϊκή Ένωση;

Τα προϊόντα μπορούν να εκτελωνιστούν μόνο εφόσον υπάρχει στην ΕΕ εισαγωγέας που να πληροί τις απαιτούμενες προϋποθέσεις της τελωνειακής νομοθεσίας της ΕΕ. Μπορεί να είναι:

1. μια ηλεκτρονική πλατφόρμα εγκατεστημένη στην ΕΕ, η οποία ενεργεί η ίδια ως εισαγωγέας ή διορίζει έναν εγκεκριμένο ελεγκτικό φορέα είτε
 2. μια πλατφόρμα εγκατεστημένη εκτός ΕΕ, η οποία χρησιμοποιεί έναν έμμεσο τελωνειακό αντιπρόσωπο που έχει καθεστώς ενόχληγτικού φορέα.
- Εάν αυτές οι προϋποθέσεις δεν πληρούνται, τα εμπορεύματα δεν μπορούν να εισέλθουν στην αγορά της ΕΕ.

Τότε μπορούν τα προϊόντα να περάσουν από το τελωνείο;

Οι εισαγωγείς πρέπει να παρέχουν αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τα προϊόντα τους στον Κόμβο Τελωνειακών Δεδομένων της ΕΕ (EU Customs Data Hub) πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων στην ΕΕ.

Η παραπάνω μεταρρύθμιση βελτιώνει την εύρεση των εισαγωγών που πραγματοποιούνται μέσω ηλεκτρονικού εμπορίου και ενισχύει τη συνεργασία μεταξύ των τελωνειακών αρχών και των αρχών εποπτείας της αγοράς. Τα εμπορεύματα που κρίνονται μη ασφαλή ή μη συμμορφούμενα με τη νομοθεσία της ΕΕ δεν θα μπορούν να διατεθούν προς πώληση στην αγορά της ΕΕ και θα πρέπει να επανεξαχθούν ή να καταστραφούν με έξοδα του εισαγωγέα, και όχι με δημόσια δαπάνη.



Πως θα εφαρμόζονται οι ευρωπαϊκές κυρώσεις στους διαδικτυακούς πωλητές που παραβιάζουν επανειλημμένα τους κανόνες;

1

Ο εντοπισμός επανειλημμένων παραβάσεων από τα τελωνεία

Εάν, μέσα σε έναν μήνα, οι τελωνειακές αρχές εντοπίσουν σημαντικό αριθμό παραβάσεων που συνδέονται με τον ίδιο έμπορο, αυτό θα μπορεί να θεωρηθεί «συστηματική παράβαση».

Παράδειγμα: Εάν οι τελωνειακές αρχές ελέγξουν εκατοντάδες δέματα από μια ηλεκτρονική πλατφόρμα ή έναν εισαγωγέα και εντοπίζουν επανειλημμένα μη ασφαλή ή λανθασμένα δηλωμένα προϊόντα, αυτό μπορεί να χαρακτηριστεί ως «συστηματική παράβαση».

2

Η επιβολή οικονομικών κυρώσεων

Μόλις η παράβαση χαρακτηριστεί ως συστηματική, τα κράτη μέλη θα πρέπει να επιβάλλουν οικονομικές κυρώσεις. Το πρόστιμο θα πρέπει να ανέρχεται τουλάχιστον μεταξύ 1% και 4% της συνολικής αξίας των εισαγωγών του εμπόρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση κατά τους προηγούμενους 12 μήνες.

3

Η απώλεια της ιδιότητας του έμπιστου εμπόρου

Ταυτόχρονα ο έμπορος στερείται τα προνόμια και τις διευκολύνσεις που είχε κατά τις τελωνειακές διαδικασίες. Αυτό σημαίνει

- περισσότεροι τελωνειακοί έλεγχοι
- χρονοβόροι εκτελωνισμοί
- περισσότερες διοικητικές υποχρεώσεις
- απώλεια της προνομιακής μεταχείρισης στα σύνορα

4

Αυστηρότερες κυρώσεις για τους κατ' επανάληψη παραβάτες

Εάν οι τελωνειακές αρχές εντοπίσουν νέα συστηματική παράβαση μέσα σε διάστημα 6 μηνών: οι κυρώσεις θα αυξηθούν και θα κυμαίνονται μεταξύ 3% και 6% της ετήσιας αξίας των εισαγωγών.

Παράδειγμα:

Για εισαγωγές αξίας 500 εκατομμυρίων ευρώ, το πρόστιμο θα μπορούσε να αυξηθεί σε 15 έως 30 εκατομμύρια ευρώ.

5

Πιθανός περιορισμός της διαδικτυακής πλατφόρμας

Εάν εξακολουθεί να διαπιστώνεται συστηματική παράβαση, οι αρμόδιες αρχές μπορούν να περιορίσουν προσωρινά την πρόσβαση στη διαδικτυακή πλατφόρμα ή στον ιστότοπο του εμπόρου και να λάβουν πρόσθετα μέτρα επιβολής. Ουσιαστικά, πρόκειται για τον «έσχατο μηχανισμό κλιμάκωσης» για τους παραβάτες που συνεχίζουν να παραβιάζουν τους κανόνες.

