Α.Π.525/06.11.2026

Προς
Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας & Υδάτων
- Πρόεδρο κ. Κωνσταντίνο Τσιμάρα
- Αντιπρόεδρο κ. Δημήτρη Φούρλαρη

Κοινοποίηση
1. Υπουργείο Ανάπτυξης
   - Υπουργό, κ. Παναγιώτη Θεοδωρικάκο
   - Γενικό Γραμματέα Εμπορίου, κ. Ναπολέοντα Μαραβέγια
   - Διοικήτρια ΑΑΕΑΠΚ, κα Δέσποινα Τσαγγάρη
   - Διευθύντρια Προστασίας Καταναλωτή, κα Αικατερίνη Στεργίου
   - Νομικό Σύμβουλο Γενικής Γραμματείας Εμπορίου, κ. Γεώργιο Διονυσόπουλο

2. Υπουργείο Περιβάλλοντος και ενέργειας
   - Υπουργό κ. Σταύρο Παπασταύρου
   - Υφυπουργό κ. Νίκο Τσάφο

Αθήνα, 06 Νοεμβρίου 2026

ΘΕΜΑ: Σχόλια της ΕΚΠΟΙΖΩ στη δημόσια διαβούλευση της ΡΑΑΕΥ επί του Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής της εταιρείας Enaon EDA για την περίοδο 2027-2031

Αναφορικά με την από 14 Οκτωβρίου 2026 δημόσια διαβούλευση της ΡΑΑΕΥ η ΕΚΠΟΙΖΩ παραθέτει παρακάτω τα σχόλια της.

1. Παρότι δεν παρέχονται συγκεντρωτικά στοιχεία στα υπό διαβούλευση έγγραφα, σύμφωνα με τις ανακοινώσεις της εταιρείας Enaon EDA οι προβλεπόμενες επενδύσεις στα δίκτυα φυσικού αερίου ανέρχονται σε €493,9εκατ, ενώ σύμφωνα με ανακοινώσεις της Italgas, ιδιοκτήτριας της Enaon EDA, το στρατηγικό της σχέδιο 2026-2032 προβλέπει ***επενδύσεις ύψους €1δισ. ευρώ στην Ελλάδα*** μέσω της Enaon EDA. Οι επενδύσεις αυτές ***θα έχουν σημαντική οικονομική επίπτωση στον καταναλωτή, καθώς θα αυξήσουν,*** σύμφωνα με τα υπό διαβούλευση αναλυτικά προγράμματα ανάπτυξης, ***την μέση υπάρχουσα χρέωση του δικτύου διανομής από 11,13% στην Αττική έως 13,54% στη Θεσσαλία***, χωρίς να ληφθεί υπόψιν η προτεινόμενη αύξηση κατά 35,4% για τους οικιακούς και εμπορικούς πελάτες που έχει εισηγηθεί η εταιρεία με την εφαρμογή ενιαίου τιμολογίου διανομής. ***Συνεπώς, απαιτείται μεγάλη προσοχή από την ΡΑΑΕΥ στο αν το κοινωνικό όφελος που θα επιφέρουν αυτές οι επενδύσεις δικαιολογεί το συνεπαγόμενο κόστος για τους καταναλωτές.***

2. Η ύπαρξη ***νομικά δεσμευτικής υποχρέωσης για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας*** έως το 2050, όπως προβλέπεται από την ευρωπαϊκή νομοθεσία και τον εθνικό κλιματικό νόμο, καθώς και οι ενδιάμεσοι ποσοτικοί στόχοι που έχουν τεθεί για την μείωση των εκπομπών CO2 και των αερίων του θερμοκηπίου πριν το 2050 ***δημιουργούν την εύλογη απορία εάν το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης είναι συμβατό με τις κλιματικές υποχρεώσεις της χώρας***.

3. Πιο συγκεκριμένα, ως γνωστόν οι τεχνικές προδιαγραφές του απαιτούμενου εξοπλισμού για διακίνηση φυσικού αερίου διαφέρουν από αυτές για διακίνηση υδρογόνου. Επίσης, η έγχυση βιομεθανίου στο δίκτυο φυσικού αερίου. προβλέπεται να είναι ελάχιστη τα επόμενα χρόνια, ενώ ***δεν παρέχεται*** στο Πρόγραμμα ***καμία μελέτη που να καταδεικνύει ότι είναι εφικτό μέχρι το 2050 να υπάρχει επαρκής ποσότητα βιομεθανίου*** για να ικανοποιήσει τις ανάγκες των σημερινών και μελλοντικών χρηστών του δικτύου ***με χρήση του ίδιου δικτύου φυσικού αερίου.*** Τέλος, ***καμία μελέτη Κόστους Οφέλους δεν περιλαμβάνεται στο*** **Πρόγραμμα που να αποδεικνύει την οικονομική αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων επενδύσεων** συγκριτικά με εναλλακτικές λύσεις κάλυψης των αναγκών των χρηστών του δικτύου (π.χ. λύσεων εξηλεκτρισμού) λαμβάνοντας υπόψιν τον εθνικό στόχο επίτευξης κλιματικής ουδετερότητας το 2050. ***Συνεπώς, δεν παρέχεται καμία ασφάλεια ότι οι επενδύσεις αξίας πολλών εκατοντάδων εκατομμυρίων που προβλέπονται στο υποβληθέν Πρόγραμμα δεν θα οδηγήσουν στη δημιουργία μη αξιοποιήσιμων παγίων (stranded assets) για την περίοδο μετά το 2050 και άρα σε σπατάλη οικονομικών πόρων των καταναλωτών***, σε εποχές μάλιστα που οι τιμές της ενέργειας είναι στα ύψη.

4. Τέλος, κατά την γνώμη μας, αποτελεί ***οξύμωρο το γεγονός ότι εξετάζεται επέκταση του δικτύου την στιγμή που όλη η Ευρώπη συζητά για το πώς θα γίνει η απομάκρυνση από το φυσικό αέριο και ο παροπλισμός του δικτύου.*** Υπενθυμίζεται ότι η Οδηγία (ΕΕ) 2024/1788 (η οποία ***όφειλε να έχει ενσωματωθεί ήδη στο εθνικό δίκαιο***) υποχρεώνει τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής φυσικού αερίου να καταρτίζουν κυλιόμενα 10ετή Σχέδια παροπλισμού ή μετατροπής των υποδομών τους, εφόσον προβλέπεται μείωση της ζήτησης. Για τη μετάβαση από το φυσικό αέριο και την προστασία των καταναλωτών η ΕΚΠΟΙΖΩ έχει ήδη απευθύνει την υπ' αριθμ. πρωτοκόλλου 494/21.05.2026 επιστολή προς την ΡΑΑΕΥ και το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας με την οποία κοινοποιεί Μελέτη της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Καταναλωτών (BEUC) σχετικά με την προστασία του καταναλωτή κατά τη χρονική περίοδο μετάβασης από το φυσικό αέριο και ζητά ένα φιλόδοξο εθνικό πλαίσιο προστασίας των νοικοκυριών κατά τη φάση σταδιακής απομάκρυνσης από το φυσικό αέριο.

<u>Συμπερασματικά</u>

Η ΕΚΠΟΙΖΩ ζητά από την ΡΑΑΕΥ

- ***να εγκριθούν οι αιτούμενες επενδύσεις μόνο για τις περιοχές όπου υπάρχει ήδη ανεπτυγμένο δίκτυο*** και οι επενδύσεις αυτές αφορούν στην πύκνωση και βελτίωση της οικονομικής αποδοτικότητάς του, ή στη συντήρηση και βελτίωση της ασφάλειας του.

- Όσον αφορά στις αιτούμενες επενδύσεις ανάπτυξης σε νέες περιοχές, ***η ΕΚΠΟΙΖΩ καλεί την ΡΑΑΕΥ πριν τις εγκρίνει να απαιτήσει από τον διαχειριστή του δικτύου εμπεριστατωμένη Μελέτη Κόστους-Οφέλους***, η οποία ***να αποδεικνύει ότι η ανάπτυξη δικτύου φυσικού αερίου σε αυτές τις περιοχές είναι η πιο επωφελής οικονομικά λύση για το κοινωνικό σύνολο***, λαμβάνοντας υπόψη τις ακόλουθες παραμέτρους:

- Το γεγονός ότι ***η ωφέλιμη οικονομική ζωή των επενδύσεων δικτύου*** για το μεγαλύτερο μέρος του απαιτούμενου εξοπλισμού ***υπερβαίνει τα 40 έτη***.

- Τον ευρωπαϊκό και εθνικό στόχο κλιματικής ουδετερότητας για το έτος 2050 και το γεγονός ότι απομένουν μόλις 20 χρόνια μέχρι την ημερομηνία αυτή από τον ορίζοντα του προγράμματος ανάπτυξης σε σύγκριση με τα άνω των 40 έτη ωφέλιμης οικονομικής ζωής των υπό εξέταση επενδύσεων δικτύου.

- ***Το όφελος που θα προκύψει*** (λόγω τεχνολογικής ωρίμανσης) από το μειωμένο κόστος μετάβασης σε άλλες τεχνολογικές λύσεις για την ικανοποίηση των αναγκών των χρηστών του δικτύου ***μετά από το 2050*** (π.χ. για τις ανάγκες θέρμανσης και βιομηχανικές χρήσεις στην χαμηλή και μέση πίεση) ***σε σχέση με τη μετάβαση σε αυτές τις τεχνολογίες ήδη νωρίτερα.***

Η παραπάνω αντιμετώπιση από την ΡΑΑΕΥ είναι απαραίτητη προκειμένου να διασφαλιστεί το συμφέρον του καταναλωτή και για να αποφευχθεί η επιβάρυνσή του με μελλοντικές χρεώσεις που δεν θα έχουν το ανάλογο μακροπρόθεσμο οικονομικό όφελος λόγω επένδυσης σε μη αξιοποιήσιμα πάγια (stranded assets).

Με εκτίμηση,

Ελένη Αλευρίτου
Αντιπρόεδρος Δ.Σ. ΕΚΠΟΙΖΩ